INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ECHAPPEMENT TOURING

(le matériel de montage d'usine est utilisé - aucun matériel supplémentaire n'est nécessaire)

1. Assurez-vous que votre moto est bien stable et ne peut pas basculer avant de procéder à l'installation.

2. Retirez les deux sacoches et placez-les de côté.

3. Desserrer l'étrier de fixation du silencieux qui connecte le bout du silencieux au tuyau de tête. Ce boulon est un 15 mm (9/16”).

4. Retirez les deux (2) boulons 8 mm (5/16”) du support de montage des sacoches.

5. Prenez le tuyau à deux mains et commencez à déplacer doucement dans un mouvement circulaire tout en le tirant vers l'arrière de la moto jusqu'à ce qu'il glisse. Parfois, ces tuyaux seront assez serrés de sorte que cela peut prendre quelques minutes pour réussir à les sortir. Pulvériser du WD-40® vers l'endroit où le tuyau glisse aidera beaucoup à faciliter la manœuvre.

6. Une fois que vous avez retiré l'un des bout de silencieux, répétez les étapes 3-5 pour retirer l'autre.

7. Après avoir retiré les deux silencieux d'origine, retirez les étriers de fixation et faites-les glisser sur les extrémités du silencieux TAB dans la même position que celle de laquelle ils ont été enlevés.

8. En commençant par un silencieux TAB, glissez l'avant du silencieux dans le tuyau de tête et alignez la place des boulons avec le support de montage.

9. Remplacez les deux (2) boulons hexagonaux et si possible appliquez une petite goutte de Loctite® bleu sur chaque boulon. Assurez-vous que la fixation d'échappement d'originie soit dans la bonne position avant de serrer les boulons.

10. Répétez les étapes 7 à 9 pour installer l'autre silencieux.

11. Si la distance entre le tuyau et le bouclier thermique doit être ajustée, desserrer les colliers du bouclier thermique avec un tournevis plat et faites glisser le bouclier thermique dans la position désirée, puis resserrez. Assurez-vous que les boucliers thermiques ne touchent pas les tuyaux car ils pourraient les rayer.

12. Avant de démarrer votre moto assurez-vous d'essuyer toutes les traces de doigts de votre échappement. Démarrer la moto avant de nettoyer l'échappement peut brûler les résidus sur la surface et les rendre plus difficile à enlever.

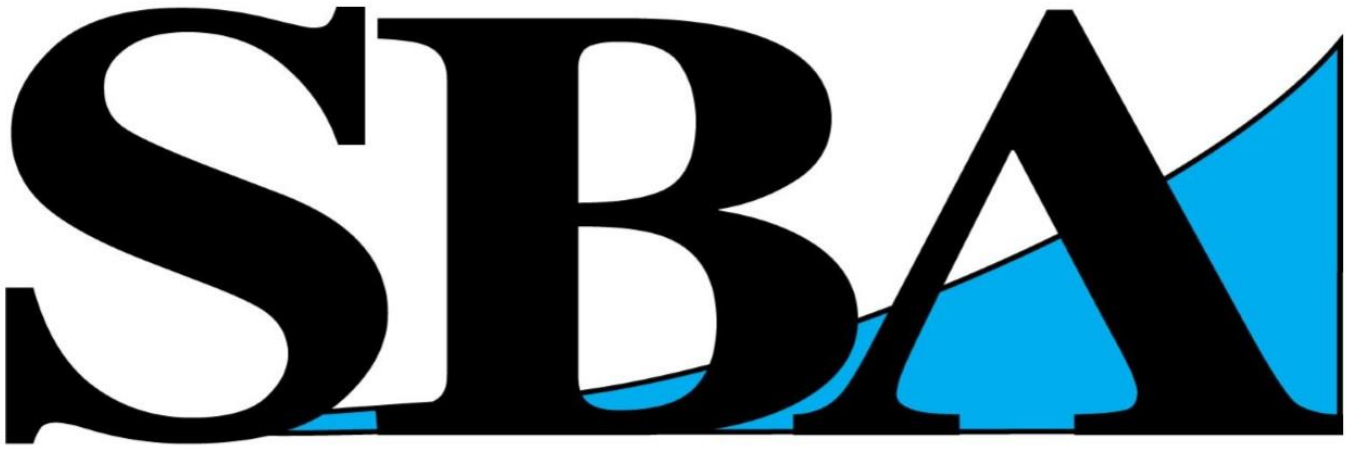
13. Après avoir vérifié que vous avez resserré toutes les fixations, pilotez votre moto pendant plusieurs heures et puis vérifiez à nouveau toutes les fixations. Les changements de température et les vibrations peuvent parfois desserrer les fixations. Vous devez toujours vérifier régulièrement les fixations critiques dans le cadre de l'entretien de votre moto.

Ne pas nettoyer les pièces revêtues de céramique avec des produits chimiques agressifs tels que des nettoyants pour frein ou pour moteur. Les produits chimiques puissants peuvent causer des dommages au revêtement qui n'est pas couvert par la garantie. Nettoyez les tuyaux d'échappement avec de l'eau et du savon seulement. Le bleuissement, l'écaillement de la couche supérieure de céramique et/ou la décoloration ne sont pas couverts par la garantie, il sont le résultat d'un mauvais réglage, mauvais timing moteur, de surchauffes, de projections etc. Et ne sont pas causés par un défaut de fabrication. Les silencieux et les composants proposés peuvent ne pas satisfaire les normes de l'Agence de Protection de l'Environnement et les normes d'émission de bruit et peuvent être restreints à une utilisation hors route seulement. Harley-Davidson® est une marque déposée de Harley-Davidson® et est utilisé à des fins de référence uniquement et n'est en aucun cas destiné à impliquer toute association avec Harley-Davidson®.

TAB PERFORMANCE

Ride everyday, perform every second

OFF ROAD USE ONLY



U.S. Small Business Administration

Funded in part through a Cooperative Agreement with the U.S. Small Business Administration.