INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE LOS DEFLECTORES DE REEMPLAZO EN EL MODELO DE VIAJE “TOURING”

1. Asegúrese de que su motocicleta esté bien sujeta y no pueda tumbarse antes de proceder con la instalación. Tal vez quiera considerar retirar primero el caño de escape de su moto cuando reemplace los deflectores.

2. Retire el conjunto de tuerca, tornillo y arandela de seguridad de 5/16” que se encuentra a cada lado del caño de escape. Están ubicados en la parte trasera hacia el lado de la salida. Guárdelos, ya que los necesitará más adelante para sujetar los deflectores nuevos.

3. Retire con un taladro los 4 remaches (2 por cada escape) que sostienen las placas de identificación en su lugar usando una mecha de 1/8”.

4. Utilizando la barra que cruza el extremo trasero, enganche los deflectores de fábrica y retírelos. Si no extrajo los remaches con el taladro, los deflectores aflorarán unos 15 cm y luego se atascarán en los remaches.

5. Deslice sus nuevos deflectores dentro de los caños asegurándose de que el extremo con la barra esté de cara a la salida y que la ranura esté alineada con el orificio en el que ajustará el tornillo y la tuerca.

6. Asegúrese de que los deflectores estén bien sujetos y apretados pues, si no, emitirán un sonido de traqueteo.

7. Utilizando el conjunto de tuerca, tornillo y arandela de seguridad de 5/16” de los deflectores de fábrica, ajuste los deflectores de reemplazo de la misma manera en la que estaban los deflectores de fábrica.

8. Usando los remaches provistos y una pistola remachadora (no provista), vuelva a colocar las placas de identificación de TAB Performance. De no hacerlo, se producirán derrames en el escape a través de los orificios de los remaches.

9. Si posee un Sintonizador automático “Auto Tuner” de TAB Performance, se ajustarán automáticamente luego de andar de 20 a 30 miles (de 35 a 46 kilómetros).

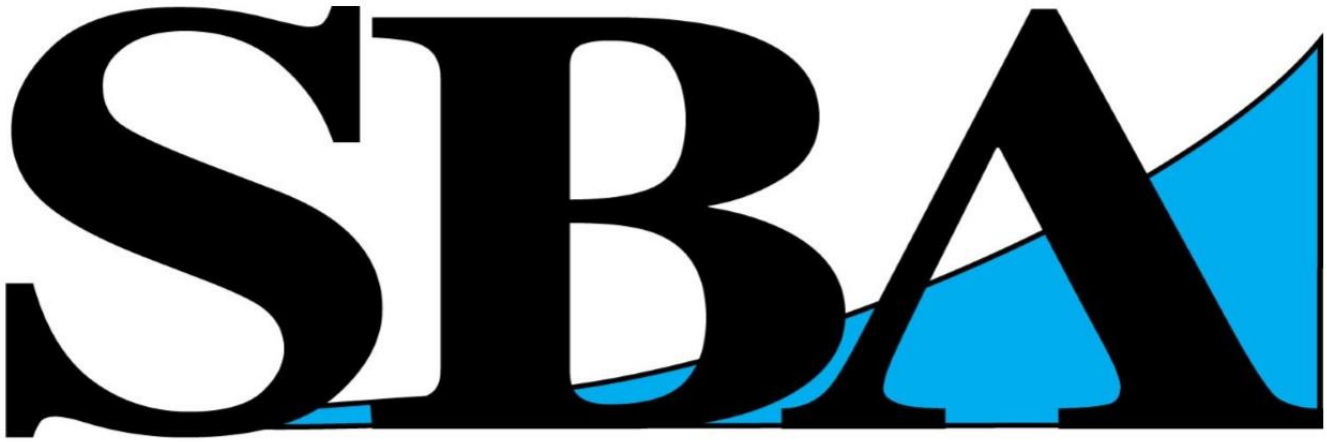
10. Antes de poner en marcha su motocicleta, asegúrese de limpiar todas las huellas digitales y suciedad de su escape. Arrancar la moto antes de limpiar el escape puede quemar los residuos en la superficie y mancharla, lo que puede hacer que sean más difíciles de eliminar.

11. Después de comprobar que ha apretado todos los elementos de sujeción, conduzca su moto durante varias horas y luego vuelva a comprobar el estado de todos los elementos de sujeción. Los cambios de temperatura y las vibraciones pueden aflojar los elementos de sujeción. Siempre debe verificar los elementos de sujeción esenciales de forma frecuente como parte del mantenimiento de su motocicleta.

No limpie las piezas recubiertas en cerámica con productos químicos agresivos, tales como limpiadores de frenos o de motores. Los productos químicos fuertes pueden causar daños que no están cubiertos por la garantía. Limpie los caños de escape con agua y jabón solamente. El azulado, descascarado de la capa de cerámica, y/o el cambio de color no están cubiertos por la garantía, sino que son el resultado de una afinación, sincronización de levas, sincronización de motor, inyectores, sobrecalentamiento, etc. inadecuadas, y no son causados por fallas de fábrica. Los silenciadores y componentes ofrecidos pueden no cumplir con las pautas sobre emisiones de la EPA y en materia de ruido y pueden restringirse únicamente al uso todo terreno. El nombre Harley-Davidson® es una marca registrada de Harley-Davidson® y se utiliza para fines de referencia solamente y de ninguna manera se pretende dar a entender cualquier forma de asociación con Harley-Davidson®.

Ride everyday, perform every second

OFF ROAD USE ONLY



U.S. Small Business Administration

Funded in part through a Cooperative Agreement with the U.S. Small Business Administration.